

Revitalisation Bourg-centre Auneau-Bleury-Saint-Symphorien

FICHE PROJET 4

Développer les mobilités douces Centre bourg d'Auneau et ensemble du territoire

CONTEXTE – BESOIN - ENJEUX

Au terme d'une réflexion sur la circulation et le stationnement sur son territoire, la commune souhaite désormais mettre en œuvre un plan de déplacement plus efficient incluant un plan vélo.

En fonction d'une demande exprimée clairement par les habitants un nouveau partage entre les usages apparait nécessaire (voir fiche action F7) au profit principalement des mobilités douces (piéton, vélo).

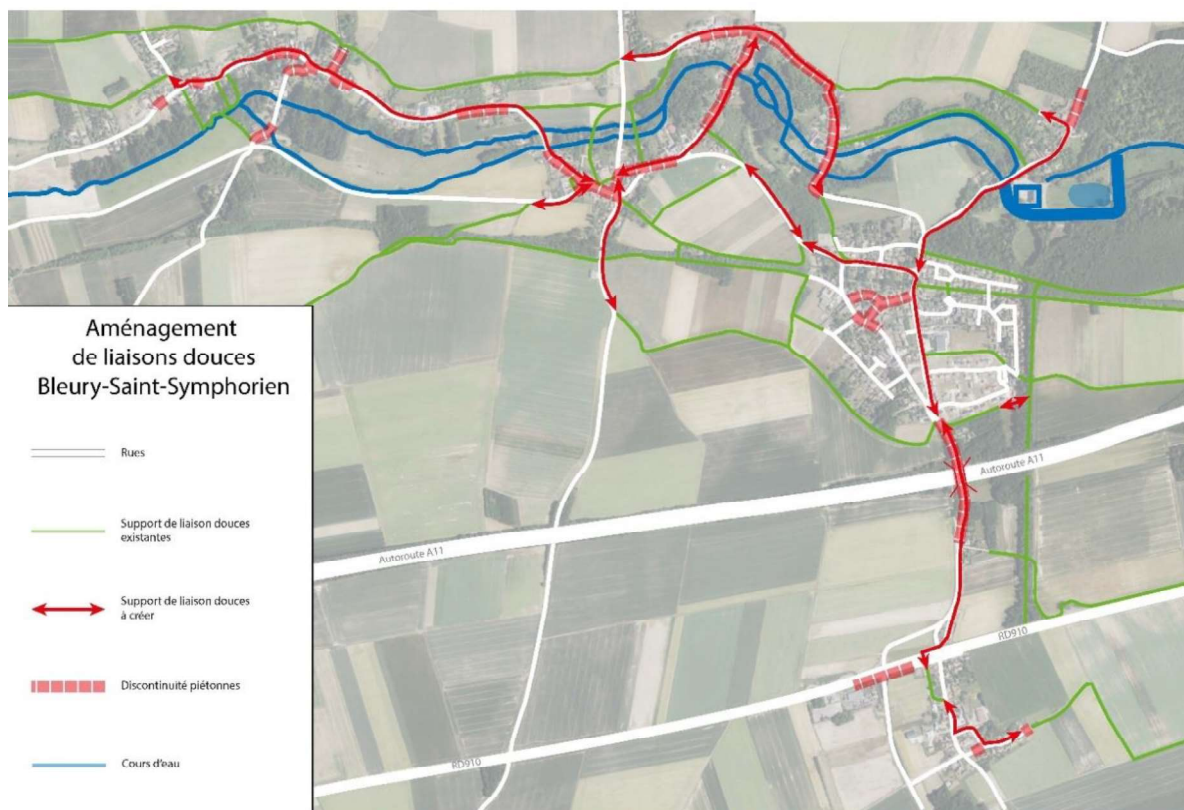
Si cette politique passe inévitablement par un rééquilibrage entre la place de la voiture et les autres usages, tout projet concernant les mobilités douces ou actives doit prendre corps à partir d'un constat puis doit être traduit dans un schéma directeur précisant les possibles, les priorités et les modalités d'intervention (quels itinéraires et quels secteurs privilégiés et à quel terme, quel type d'aménagement retenir, (voie partagée, bande de courtoisie, site propre).

Sur le bourg centre d'Auneau, le plan d'action en faveur des mobilités douces met en exergue un travail de réappropriation de l'espace public en vue de mailler de façon plus optimale tous les circuits et cheminements piétons et les liaisons cyclables.

Ainsi, l'action favorise de rattraper les discontinuités existantes et là où cela est possible de créer de nouvelles liaisons (voir plans joints)



F4 – Développer les mobilités douces – bourg d'Auneau et ensemble du territoire



ENJEUX

Enjeux urbains

- Diminuer les déplacements automobiles
- Apaiser et sécuriser les circulations

Enjeux paysagers et environnementaux

- Redonner au milieu urbains et naturels une dimension paysagère apaisée où la place de la voiture est amoindrie
- Diminuer la pollution de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre

SCENARIOS DE PROJET

Ces aménagements doivent être entrepris sur le court, moyen et long terme de façon progressive mais constante afin qu'une réelle acculturation se fasse auprès des habitants.

PLANING PREVISIONNEL

- **ETUDES** : 2023
- **TRAVAUX** : 2024 – 2030

APPROCHE ECONOMIQUE – RATIO D'INVESTISSEMENT – FINANCEMENT

Travaux : A définir en fonction de chaque projet et de leur priorisation :

- Simple marquage = 10€/ml
- Aménagement de cheminements en site propre = 30 à 40€/m²
- Jalonnement = 15 000€/an

Revitalisation Bourg-centre Auneau-Bleury-Saint-Symphorien

FICHE PROJET 4-2

Développer les mobilités douces

Développer une liaison douce entre le centre bourg d'Auneau et la vallée

CONTEXTE – BESOIN - ENJEUX

Dans le cadre d'une mobilité douce aboutie sur l'ensemble des espaces de vie de la commune, une relation entre le plateau et la vallée doit être optimisée.

Des liens entre ces deux milieux existent déjà mais revêtent parfois un caractère trop intimiste, ne sont pas connus et reconnus par les habitants, ce qui a pour conséquence un désintérêt voire un délaissement de la vallée.

Ce dernier milieu doit pourtant participer pleinement à la qualité de vie des Alnélois et asseoir une image qualitative. Son accessibilité doit être renforcée et ce, pour tous les usagers et en toute circonstance.

Les compléments de maillage entre les voiries existantes présentées dans le plan ci-contre peuvent être déclinées soit par un simple marquage sur voirie existante ou faire l'objet d'aménagement en site propre.



F4-2 – Développer les mobilités douces
Développer une liaison douce entre le bourg d'Auneau et la vallée

ENJEUX

Enjeux urbains

- Retrouver la vallée comme composante essentielle de la structure urbaine du bourg d'Auneau

Enjeux paysagers et environnementaux

- Diminuer la pollution de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre

SCENARIOS DE PROJET

Cet aménagement peut être réalisé sur le court, moyen et long terme de façon progressive mais constante afin qu'une réappropriation de l'ensemble des milieux (plateau et vallée) se fasse auprès des habitants.

PLANING PREVISIONNEL

- **ETUDES** : 2023
- **TRAVAUX** : 2024 – 2030

APPROCHE ECONOMIQUE – RATIO D'INVESTISSEMENT – FINANCEMENT

Travaux : A définir en fonction de chaque projet et de leur priorisation :

- | | |
|--|---------------------------|
| - Simple marquage | = 10€/ml |
| - Aménagement de cheminements en site propre | = 30 à 40€/m ² |
| - Jalonnement | = 15 000€/an |

Revitalisation Bourg-centre Auneau-Bleury-Saint-Symphorien

FICHE PROJET 4-3

Développer les mobilités douces

Développer une liaison douce rues A. Lefebvre – Resistance - parvis église Saint-Etienne

CONTEXTE – BESOIN – ENJEUX

Dans le cadre du plan de mobilité douce développé sur le bourg centre, l'institution d'un lien pour les circulations douces (piéton, vélo) semble prépondérante suivant un itinéraire passant par les rues Armand Lefebvre, de la Resistance et le parvis de l'église Saint-Etienne.

Cet itinéraire piéton permettrait une circulation alternative à la circulation automobile entre la place du Marché et le champ de foire /secteur de la mairie



F4-2 – Développer les mobilités douces

Développer une liaison douce Lefebvre – Resistance - parvis église

ENJEUX

Enjeux urbains

- Créer un cheminement doux alternatif aux circulations automobiles entre les secteurs structurants du bourg centre

Enjeux paysagers et environnementaux

- Apaiser la circulation et réduire les pollutions inhérentes au déplacement automobile dans la partie centrale de la ville

SCENARIOS DE PROJET

Cet aménagement peut être réalisé dans un premier temps sous une forme simple en libérant simplement l'espace des voitures ; l'idée étant dans ce cas de tendre à la formalisation d'un urbanisme tactique, d'expérimentation.

Si cette initiative s'avère crédible sur le moyen court et, correctement vécu par les habitants, un aménagement plus durable pourra être envisagé sur le moyen terme.

PLANING PREVISIONNEL

- **MISE EN PLACE PROVISoire D'UNE LIAISON PIETONNE** : 2023 -2024
- **TRAVAUX** : 2024 – 2026

APPROCHE ECONOMIQUE – RATIO D'INVESTISSEMENT – FINANCEMENT

Travaux : à inclure dans le projet d'aménagement de la place du marché

Revitalisation Bourg-centre Auneau-Bleury-Saint-Symphorien

FICHE PROJET 4-4

Développer les mobilités douces

Développer les liaisons douces entre les équipements, les activités et les quartiers d'habitation

CONTEXTE – BESOIN - ENJEUX

Dans le cadre de l'évolution du plan de déplacement, il paraît essentiel de mailler correctement l'ensemble du territoire habité, de lier tous les secteurs quel que soit leur usage.

La demande exprimée par les habitants va en ce sens.

La municipalité doit ainsi développer des liaisons douces :

- Vers et depuis le pôle sportif du Dojo et des tennis – Piscine,
- Vers et depuis les gymnases et les collèges
- Entre la gare et le bourg
- Entre les zones d'activités (nord, sud et ouest)

Aménagement de liaisons douces à Auneau

Flats Liaisons douces existantes Liaisons douces projet Discontinuité piétonnes Cours d'eau



F4-4 – Développer les mobilités douces

Développer les liaisons douces entre les équipements, les activités et les quartiers d'habitation

ENJEUX

Enjeux urbains

- Donner une véritable cohérence à l'ensemble du territoire aggloméré dans le domaine des mobilités actives

Enjeux paysagers et environnementaux

- Diminuer la pollution de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre

SCENARIOS DE PROJET

Cet aménagement sera réalisé sur le court, moyen et long terme de façon progressive mais de façon constante afin qu'une réelle acculturation des mobilités douces se fasse auprès des habitants.

PLANING PREVISIONNEL

- **ETUDES** : 2023
- **TRAVAUX** : 2024 – 2030

APPROCHE ECONOMIQUE – RATIO D'INVESTISSEMENT – FINANCEMENT

Travaux : A définir en fonction de chaque projet et de leur priorisation :

- | | |
|--|---------------------------|
| - Simple marquage | = 10€/ml |
| - Aménagement de cheminements en site propre | = 30 à 40€/m ² |
| - Jalonnement | = 15 000€/an |